

Chrzanów Duży, dn. 24.05.2023 r.

DZP/06/2023/Z

WSZYSCY WYKONAWCY

„Świadczenie usług monitoringu pojazdów wraz z wykorzystaniem urządzeń”

1. Dot.: SWZ rozdz. III Opis przedmiotu zamówienia pkt. 1 – moduł GPS z pomiarem paliwa z wykorzystaniem szyny CAN lub czujnika paliwa - 31 pojazdów (w tym dodatkowe monitorowanie wyładunku - 2 pojazdy). Zwracamy się z prośbą o wskazanie pojazdów z listy pojazdów, które mają zostać objęte pomiarem paliwa wraz ze wskazaniem wielkości zbiorników dla każdego z tych pojazdów a także o wskazanie pojazdów, w których opomiarowane mają zostać wyładunki.

Odp.: Objęte pomiarem paliwa mają być wszystkie pojazdy wymienione w załączniku nr 4 do Zapytania, oprócz pozycji 35-36 tj. prawidłowo winno być 34 pojazdy. W związku z powyższym zostanie zmieniony załącznik nr 2 do Zapytania. Pojazdy zawierają fabryczne rozmiary zbiorników paliwa. Wyładunki mają być opomiarowane w pojazdach stanowiących pozycje 25 i 27 w/w załącznika do Zapytania.

2. Dot.: SWZ rozdz. III Opis przedmiotu zamówienia ust. 2 pkt 5 – demontaż urządzeń pokładowych GPS po zakończeniu obowiązywania Umowy. Czy Zamawiający przewiduje, lub zakłada możliwość przedłużenia współpracy po okresie realizacji przedmiotowej umowy? Czy demontaż urządzeń jest obligatoryjny, należy go skalkulować w ofercie i zakładać już na etapie ofertowania czasowość współpracy pomiędzy stronami?

Odp.: Zamawiający przed upływem terminu obowiązywania Umowy przeprowadzi nowe postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego. Demontaż urządzeń jest obligatoryjny, a czasowość współpracy jest wskazana do dnia 31.05.2025 r.

3. Dot. Załącznik nr 3 do Zapytania „Szczegółowy Opis przedmiotu Zamówienia” ust. 1 MODUŁ GPS pkt. 7 – moduł pomiaru paliwa za pomocą szyny CAN z dokładnością do 5-10 %. Prosimy o doprecyzowanie oczekiwań, jakie Zamawiający stawia dla pojazdów, które nie mają magistrali CAN? Przykładowo, pomiar paliwa realizowany za pośrednictwem fabrycznego pływaka w pojeździe typu STAR 200 czy Ursus 3512, obarczony będzie uchybem pomiarowym przekraczającym dokładność określoną dla pomiaru realizowanego poprzez szynę CAN. Czy Zamawiający ma tego świadomość?

Odp.: Zamawiający ma świadomość, że pojazdy nie wyposażone w szynę CAN mogą zakłamywać stan paliwa i ciężko jest określić ich dokładność.

4. Dot. Załącznik nr 3 do Zapytania „Szczegółowy Opis przedmiotu Zamówienia” ust. 3 SERWER pkt. 6 - tankowanie paliwa, bieżący stan paliwa w zbiorniku, zużycie paliwa podczas jazdy i postoju, nieuprawniony pobór paliwa, kontrola paliwa w czasie wolnym od pracy (prawidłowe podłączenie www.addsecure.pl 2 *For a safer and smarter world* lokalizatora omija tzw. hebel pojazdu i podaje stan paliwa w zbiorniku zawsze nawet, jeśli hebel jest wyłączony dzięki temu zawsze wiemy o konkretnej godzinie upustu paliwa); Uprzejmie zauważamy, że nadrzędnym zadaniem wyłącznika głównego (tzw. "hebla") jest zapewnienie bezpieczeństwa pojazdu oraz redukcję nadmiernego poboru prądu, co w praktyczny sposób realizowane jest poprzez wyłączenie podczas braku eksploatacji wszelkich elektrycznych urządzeń pokładowych. Tym samym, "prawidłowe podłączenie lokalizatora" uwzględnia istotę wyłącznika głównego ("hebla"), a nie omija go. Oczywiście możemy zainstalować telematykę tak, by zasilanie Urządzenia GPS odbywało się w trybie ciągłym, czyli "z pominięciem hebla", lecz będzie to miało konsekwencje chociażby w nadmiernym poborze prądu. Czy dobrze rozumiemy, że Zamawiający ma świadomość takiego stanu rzeczy oraz takiej właśnie realizacji oczekuje? Uprzejmie zauważamy, że możliwość rejestracji "upustów paliwa" bez instalacji Sond Pomiaru Paliwa, obarczone jest bardzo dużym ryzykiem błędów pomiarowych, wywołując skutek w postaci niejednoznaczności takich informacji. W takich pojazdach np. jak STAR 200 ze zbiornikiem o pojemności 150l, czy URSUS 3512 ze zbiornikiem o pojemności niespełna 60l bazowanie w pomiarze paliwa (i upustów) na wskazaniach fabrycznego pływaka jest po prostu skazane na niepowodzenie (uchyb pomiarowy, nie dający możliwości przeprowadzenia rzetelnej analizy zużycia, w szczególności rejestracji upustów). Czy w związku z oczekiwaniem rejestracji upustów paliwa, Zamawiający oczekuje dostawę i instalację Sond Pomiaru Paliwa do pojazdów z silnikiem Diesel?

Odp.: Zamawiający nie przewiduje montażu sond paliwa. Zamawiający oczekuje podłączenia modułu GPS za heblem, by ograniczyć pobór prądu.

5. Zwracamy się z prośbą o przedłużenie terminu składania ofert do dnia 1.06.2023 r.

Odp.: Zamawiający wyraża zgodę na przedłużenie terminu do dnia 29.05.2023 r. do godziny 10:00.

6. Załącznik nr 3 do Zapytania, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, 3. SERWER – przetwarzający i udostępniający dane użytkownikowi. Podstawowe dane rejestrowane za pośrednictwem systemu: tankowanie paliwa, bieżący stan paliwa w zbiorniku, zużycie paliwa podczas jazdy i postoju, nieuprawniony pobór paliwa, kontrola paliwa w czasie wolnym od pracy (prawidłowe podłączenie lokalizatora omija tzw. hebel pojazdu i podaje stan paliwa w zbiorniku zawsze nawet, jeśli hebel jest wyłączony dzięki temu zawsze wiemy o konkretnej godzinie upustu paliwa); Czy w pojeździe Zamawiającego jest możliwość przesyłu danych z CAN przy wyłączonym zasilaniu pojazdu (hebel) lub czy jest to błędne sformułowanie opisu przedmiotu zamówienia przez Zamawiającego?

Odp.: Po wyłączeniu zasilania technicznie nie ma możliwości odczytu danych z szyny CAN, więc jest to źle sformułowane.

7. Czy Zamawiający dopuszcza pominięcie rozwiązania stałego podłączenia GPS pod akumulator?

Odp.: Zamawiający wyraża zgodę.

8. Załącznik nr 2 do Zapytania, Formularz asortymentowo-cenowy: Dodatkowe monitorowanie wyładunku pojazdu. Czy Zamawiający jako „dodatkowe monitorowanie wyładunku pojazdu” rozumie „czujnik odwłoka”?

Odp.: Wyładunek pojazdu Zamawiający rozumie jako czujnik odwłoka i dotyczy on poz. 25 i 27 załącznika nr 4 do Zapytania.

9. Załącznik nr 2 do Zapytania, Formularz asortymentowo-cenowy: Monitorowanie lokalizacji pojazdu elektrycznego. Czy w pojeździe elektrycznym mają być monitorowane parametry z CAN, czy tylko pozycja pojazdu?

Odp.: W pojazdach elektrycznych Zamawiający wymaga tylko lokalizacji pojazdu.