

Chrzanów Duży, dn. 20.05.2025 r.

DZP/08/2025/Z

WSZYSCY WYKONAWCY

„Świadczenie usług monitoringu pojazdów z wykorzystaniem urządzeń”

1. W postępowaniu jest mowa o przeszkoleniu minimum 2 pracowników – czy dopuszczają Państwo szkolenia zdalne?

Odp.: Zamawiający zaakceptuje szkolenia w formie zdalnej lecz preferuje w formie stacjonarnej.

2. W załączniku nr 5 – umowa w:

- § 3 Wynagrodzenie – pkt. 6: „w przypadku całkowitej niemożności korzystania z systemu lokalizacji i monitorowania pojazdów z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy trwającego jednorazowo dłużej, niż 3 dni robocze, Wykonawca obniży należne wynagrodzenie w wysokości 1/30 miesięcznego wynagrodzenia”

- § 5 Kary umowne – pkt. 1: „za zwłokę wobec terminu wskazanego w § 4 ust. 3, Wykonawca zobowiązuje się zapłacić karę umowną w wysokości 2% wartości miesięcznego wynagrodzenia netto bez VAT za każdy rozpoczęty dzień zwłoki”

Czy w tych punktach jest mowa o karze potrącanej z wynagrodzenia miesięcznego abonamentu od pojazdu czy całkowitej miesięcznej opłaty za wszystkie pojazdy.

Odp.: W/w paragrafy odnoszą się do miesięcznego wynagrodzenia netto za wszystkie pojazdy.

3. W zdecydowanej większości Państwa taboru, podpięcie i uzyskanie danych z magistrali CAN/komputera pokładowego, z przyczyn technicznych będzie nie możliwa. Czy dopuszczają Państwo podpięcie pod pływaki w zbiorniku lub montaż sond paliwa?

Odp.: Zamawiający wyraża zgodę.

4. W szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia pkt. 1 MODUŁ GPS (urządzenia pokładowe): „pozycjonowanie (odświeżanie pozycji) pojazdów co 60 stopni, kąt 15 stopni i odległość nie więcej, niż 400 m”. Czy dopuszczają Państwo możliwość negocjacji częstotliwości zapisywanych ramek/pozycji w systemie Państwa pojazdów?

Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody.